



АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ДЕПАРТАМЕНТ
ПРИМІСЬКИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

вул. Єжи Ґедройця, 5, м. Київ, 03150, тел. (044) 465-13-45, факс (044) 465-13-51

25.02.2021

№ ЦРП - 17/31

Сторожинецька міська рада
Чернівецької області

Бучацька міська рада
Тернопільської області

Дністровська районна державна
адміністрація
Чернівецької області

Вижницька районна рада
Чернівецької області

Дорошук В.І.
вул. Гетьмана І. Мазепи,
буд. 7-А, кв. 30
м. Львів, 79068

Шановний Віталіє Івановичу!

Департамент приміських пасажирських перевезень АТ «Укрзалізниця» згідно листа Кострижівської селищної ради Чернівецької області від 10.02.2021 № 197, Заліщицької міської ради Тернопільської області від 11.02.2021 № 03-23/239, Заставнівської міської ради Чернівецької області від 11.02.2021 № 215/02-21 опрацював Ваші звернення від 05.02.2021 щодо відновлення курсування приміського поїзда сполученням Стефанешти – Чернівці, згідно листа Дністровської районної державної адміністрації від 08.02.2021 № 01-32/11 опрацював Ваше електронне звернення від 08.02.2021 щодо відновлення курсування приміського поїзда сполученням Сокиряни – Чернівці, згідно листа Сторожинецької міської ради Чернівецької області від 09.02.2021 № 299 опрацював Ваше звернення щодо відновлення курсування приміського поїзда сполученням Сторожинець – Берегомет, згідно листа Вижницької міської ради Чернівецької області від 16.02.2021 № 02-30/96 Ваше звернення щодо відновлення курсування приміського поїзда сполученням Чернівці – Вижниця, згідно листа Бучацької міської ради Тернопільської області від 09.02.2021 № 133 опрацював Ваше звернення від 06.01.2021 щодо можливості призначення у курсування приміського поїзда сполученням Бучач – Чортків регіональної філії «Львівська залізниця», та повідомляє.

001517

10 березня 21
133/02-22

Розуміючи важливе соціальне значення пасажирських перевезень у приміському сполученні АТ «Укрзалізниця» незважаючи на складнощі, здійснює поетапне відновлення курсування приміських поїздів для забезпечення потреб населення в приміських пасажирських перевезеннях.

Всі вищезазначені напрямки обслуговувалися грузо-пасажирськими поїздами з тепловозом ЧМЕ-3 та пасажирськими вагонами, (окрім напрямку Бучач – Чортків), які на даний час не відновлюються у курсування через відсутність відповідного рухомого складу. Призначення нового приміського поїзда сполученням Бучач – Чортків теж не планується.

Призначення приміських поїздів здійснюється з урахуванням наявності справного рухомого складу, який на сьогодні відсутній, та можливості забезпечення його курсування з огляду на наявні фінансові можливості.

Статтею 91 Бюджетного кодексу України передбачено, що до видатків місцевих бюджетів належать видатки на соціальний захист і соціальне забезпечення, зокрема компенсаційні виплати за проїзд пасажирів пільгових категорій.

За 2020 рік регіональною філією «Львівська залізниця» перевезено пасажирів пільгових категорій на суму 51836,5 тис. грн, а компенсовано 14668,3 тис. грн, що становить лише 28,3% від суми наданих послуг. Заборгованість склала 37168,2 тис. грн. По Чернівецькій області за 2020 рік компенсація склала - 19,5%, по Тернопільській області - 16,8%.

По Сторожинецькій міськраді компенсація склала 0%;

По Заліщицькій міськраді компенсація склала 0%;

По Заставнівській міськраді компенсація склала 0%;

По Дрогобицькій міськраді компенсація склала 46,2%;

По Вишнівській районі компенсація склала 0%.

Неналежний рівень розрахунків негативно впливає на діяльність залізничної галузі та призводить до несприятливих наслідків як економічного, так і виробничого характеру, у тому числі непроведення закупівлі відповідних запасних частин, обладнання і матеріалів для утримання рухомого складу в належному технічному стані.

За таких умов регіональні філії АТ «Укрзалізниця» вимушено скорочують обсяги перевезень. Без підтримки місцевої влади вкрай важко забезпечити потреби населення у приміських пасажирських перевезеннях у повному обсязі.

Наразі сегмент приміських пасажирських перевезень наближається до «точки неповернення», коли відновити докарантинні обсяги руху без державної підтримки буде неможливо. На сьогодні курсують тільки ті приміські поїзди, які розраховані на підвіз/вивіз населення до/з місця роботи. Призначення та відновлення курсування додаткових приміських поїздів не планується.

Незважаючи на відсутність достатньої кількості моторвагонного рухомого складу, залізничники докладають усіх зусиль для забезпечення перевезення пасажирів у приміському сполученні.

Стосовно запропонованої зміни графіка руху, зазначених у Ваших зверненнях поїздів інформуємо, що графік руху приміських поїздів розробляється в комплексі з урахуванням розкладу руху всіх категорій поїздів в

межах всієї регіональної філії «Львівська залізниця» і до уваги береться ряд як технічних, так і технологічних аспектів: пропускна спроможність дільниці, періодичність проведення ремонту та технічного обслуговування поїздів, дотримання режиму роботи і відпочинку локомотивних бригад, стан інфраструктури, наявність технічно справного рухомого складу та інше. Згідно зі статтею 10 Закону України «Про залізничний транспорт» придбання електропоїздів та дизель-поїздів приміського сполучення повинно здійснюватися за рахунок коштів залізниць із залученням коштів місцевих бюджетів. Зауважуємо, що за роки незалежності України кошти на придбання рухомого складу з місцевих бюджетів не виділялися взагалі.

Відстороненість органів місцевого самоврядування від взаємодії щодо покращення становища, що склалося з експлуатаційним парком електро- та дизель-поїздів для приміських перевезень, ставить під загрозу подальшу діяльність приміського руху та курсування поїздів.

Враховуючи наявну складну епідеміологічну ситуацію та її наслідки, а саме зниження мобільності населення і падіння рівня доходних надходжень товариства та суттєве зменшення обсягів перевезень у період дії карантинних обмежень, що у свою чергу викликає необхідність прорахування відповідного фінансового результату, товариство на сьогодні не планує відновлювати докарантинні обсяги руху приміських поїздів через відсутність вільного технічно справного рухомого складу.

Одним із шляхів вирішення питання збереження існуючих розмірів руху в приміському сполученні є укладення між органами місцевої влади та перевізником (АТ «Укрзалізниця») контрактів на соціально важливі послуги з перевезення пасажирів приміським залізничним транспортом. Це відповідає європейській практиці та забезпечить суспільству потрібний результат.

З повагою

Директор Департаменту

О.М. Болдов

Перший заступник начальника
Департаменту

В.В. Рядковський